

UNIVERSIDADE FEDERAL DO MARANHÃO
CENTRO DE CIÊNCIAS DE PINHEIRO
CURSO DE MEDICINA

RICARDO ALBERTO GALANTE

**PERFIL EPIDEMIOLÓGICO E MORTALIDADE DAS INTERNAÇÕES
HOSPITALARES POR ACIDENTES DE TRÂNSITO E TRANSPORTE EM
PINHEIRO-MA NO PERÍODO DE 2013 A 2022**

PINHEIRO - MA

2024

RICARDO ALBERTO GALANTE

**PERFIL EPIDEMIOLÓGICO E MORTALIDADE DAS INTERNAÇÕES
HOSPITALARES POR ACIDENTES DE TRÂNSITO E TRANSPORTE EM
PINHEIRO-MA NO PERÍODO DE 2013 A 2022**

Pesquisa apresentada ao Curso de Medicina da
Universidade Federal do Maranhão-UFMA, como
parte dos requisitos para a obtenção do título de
médico.

Orientadora: Prof^a. Dr^a Sueli de Souza Costa

PINHEIRO - MA
2024

Ficha gerada por meio do SIGAA/Biblioteca com dados fornecidos pelo(a) autor(a).
Núcleo Integrado de Bibliotecas/UFMA

Galante, Ricardo Alberto.

Perfil Epidemiológico e Mortalidade das Internações Hospitalares por Acidentes de Trânsito e Transporte em Pinheiro - MA no Período de 2013 a 2022 / Ricardo Alberto Galante - 2024.

33 f.

Orientador(a): Sueli de Souza Costa.

Curso de Medicina, Universidade Federal do Maranhão, Pinheiro - Maranhão, 2024.

1.Acidentes de Trânsito e Transporte. 2. Acidentes de Trânsito. 3. Perfil Epidemiológico dos Acidentes. 4. Taxa de Mortalidade Hospitalar 5. Internações Hospitalares. I. Costa, Sueli de Souza. II. Título.

RICARDO ALBERTO GALANTE

**PERFIL EPIDEMIOLÓGICO E MORTALIDADE DAS INTERNAÇÕES
HOSPITALARES POR ACIDENTES DE TRÂNSITO E TRANSPORTE EM
PINHEIRO-MA NO PERÍODO DE 2013 A 2022**

Trabalho de Conclusão de Curso,
apresentado ao curso de Medicina da
Universidade Federal do Maranhão -
UFMA, como parte dos requisitos para
obtenção do título de médico.

Orientadora: Prof^a. Dr^a Sueli de Souza Costa

Aprovado em / /

BANCA EXAMINADORA

Prof^a. Dr^a Sueli de Souza Costa (Orientadora)
Universidade Federal do Maranhão

Prof. Ma. Maria Hilda Araújo Ribeiro.
Universidade Federal do Maranhão

Profa. Dr. Jomar Diogo Costa Nunes.
Universidade Federal do Maranhão

Prof. Esp. Bruno Mileno Magalhães de Carvalho.
Universidade Federal do Maranhão

DEDICATÓRIA

Aos meus pais Alberto Nunes Galante e Ana Maria
Coelho Galante, dedico-lhes este trabalho.

AGRADECIMENTOS

Aos meus pais Alberto Nunes Galante e Ana Maria Coelho Galante, pelo amor e apoio incondicional;

Ao mestre Dr. Robson Campos Gutierre, pelo apoio ao longo dos anos e por mostrar os caminhos do bom ânimo, estudo e da medicina centrada no ser humano;

À Dra. Eliane Aversa Lopes, pelo estímulo nos momentos difíceis;

À minha professora orientadora Dra. Sueli de Souza Costa, pela abertura, generosidade, apoio e orientação constante para a realização deste projeto;

A todos aqueles que contribuíram direta ou indiretamente para a elaboração desta monografia e para a minha formação como médico e, de modo especial, aos professores da UFMA Pinheiro, pelo exemplo de dedicação, incentivo e ajuda constante.

Epígrafe

“Todo médico se faz nessa concordância: o conhecimento do mundo e nele e, por ele, o conhecimento do homem. Isto não quer dizer que sejam duas coisas, mas uma só, que finalmente será completada pela experiência” (Paracelso: A chave da Alquimia, 1973).

RESUMO

A incidência dos acidentes de trânsito e transporte (AT) aumentaram nas últimas décadas. Atualmente, o Brasil ainda apresenta um número excessivo de AT com óbitos e internações. Um dos desafios do país é realizar pesquisas para compreender a realidade dos AT fora das capitais, a fim de orientar ações de prevenção e reduzir seu custo econômico e social. Assim, o objetivo deste trabalho foi identificar o perfil epidemiológico, as categorias dos acidentes, o número de internações, óbitos e a taxa de mortalidade hospitalar por AT na cidade de Pinheiro - MA. Trata-se de estudo epidemiológico quantitativo, cuja população corresponde às vítimas de AT que foram internadas no município de Pinheiro - MA no período de 2013 a 2022. Os dados foram extraídos do DATASUS e a análise estatística foi baseada em números absolutos, média e frequência. Os resultados mostraram que, no período analisado, ocorreram 6226 AT, sendo 76,51% em homens (n = 4764). As faixas etárias mais acometidas foram de 20 a 29 anos com 26,58% (n= 1655), seguida por 30 a 39 anos com 22,77% (n= 1418). A cor ou raça foi autorreferida como parda em 56,97% dos casos (n =3549), e os acidentes de motocicleta representaram 96,77% das vítimas (n = 6028). O Hospital Regional Dr. Antenor Abreu recebeu 87,39% das internações (n = 5441). O maior número de óbitos com 70% dos casos (n= 42) e a maior taxa de mortalidade com 5,57, em todo o período, ocorreram no Hospital Regional da Baixada Maranhense Dr. Jackson Lago. O perfil epidemiológico encontrado é formado predominantemente por homens na faixa etária dos 20 a 39 anos, autodeclarados pardos, em acidentes de motocicleta. Ocorreu um número grande de internações hospitalares e, aparentemente, o número de óbitos e a taxa de mortalidade estão dentro da normalidade. Os resultados encontrados sugerem a necessidade de projetos e políticas públicas de prevenção aos AT, e podem servir como um instrumento para orientar estas ações.

Palavras-Chave: Acidentes de trânsito e transporte; Acidentes de trânsito; Perfil epidemiológico dos acidentes; Taxa de mortalidade hospitalar; Internações hospitalares.

SUMMARY

The incidence of traffic and transport accidents (TA) has increased in recent decades. Currently, Brazil still has an excessive number of TAs with deaths and hospitalizations. One of the country's challenges is to carry out research to understand the reality of WA outside the capitals, in order to guide prevention actions and reduce their economic and social cost. Thus, the objective of this work was to identify the epidemiological profile, accident categories, number of hospitalizations, deaths and hospital mortality rate due to TA in the city of Pinheiro - MA. This is a quantitative epidemiological study, whose population corresponds to TA victims who were hospitalized in the city of Pinheiro - MA from 2013 to 2022. The data were extracted from DATASUS and the statistical analysis was based on absolute numbers, average and frequency . The results showed that, in the period analyzed, 6226 ATs occurred, 76.51% of which were in men (n = 4764). The most affected age groups were 20 to 29 years old with 26.58% (n= 1655), followed by 30 to 39 years old with 22.77% (n= 1418). Color or race was self-reported as mixed race in 56.97% of cases (n = 3549), and motorcycle accidents represented 96.77% of victims (n = 6028). The Dr. Antenor Abreu Regional Hospital received 87.39% of admissions (n = 5441). The highest number of deaths with 70% of cases (n= 42) and the highest mortality rate with 5.57, in the entire period, occurred at the Hospital Regional da Baixada Maranhense Dr. Jackson Lago . The epidemiological profile found is predominantly made up of men aged 20 to 39 years, self-declared mixed race , in motorcycle accidents. There were a large number of hospital admissions and, apparently, the number of deaths and the mortality rate are within normal limits . The results found suggest the need for projects and public policies to prevent TAs, and can serve as an instrument to guide these actions.

Keywords: Traffic and transport accidents; Traffic-accidents; Epidemiological profile of accidents; Hospital mortality rate; Hospital admissions.

SUMÁRIO

	pág
RESUMO	9
1 INTRODUÇÃO.....	14
2 MATERIAL E MÉTODO.....	17
3 RESULTADOS.....	18
4 DISCUSSÃO.....	22
5 CONCLUSÃO.....	27
REFERÊNCIAS.....	28
ANEXO 1 – Author Guidelines – Cuadernos de Educación Y Desarrollo.....	34